

Es gelten die folgenden Teilnahmebedingungen, die jeder Fahrer mit seiner Nennung anerkennt!

**Teilnahmebedingungen & Reglement
zum Onroad-Fun-Cup im RC-GLASHAUS
am 14. April 2024**

Allgemeines

Jeder Fahrer nimmt auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil und haftet für verursachte Schäden an anderen Personen und/oder Gegenständen in vollem Umfang. Der Veranstalter haftet nicht für Verlust und/oder Schäden an Fahrzeugen oder Personen die während der Veranstaltung entstehen. Die Ausschreibung ist Bestandteil dieser Teilnahmebedingungen.

Jeder Fahrer erklärt sich durch seine Nennung zum Rennen einverstanden, dass sein Name und ggf. die erzielten Ergebnisse sowie Bilder von der Veranstaltung veröffentlicht werden.

Jeder Teilnehmer kann als Streckenposten eingeteilt werden. Mit der Vollendung des 17. Lebensjahres erfolgt ein Start bei den Erwachsenen.

Nennung

Das Nenngeld ist am Veranstaltungstag vor Rennbeginn zu zahlen, es wird auch bei Nichtteilnahme fällig, sofern die Absage nicht bis spätestens zum Nennschluss schriftlich oder per Mail erfolgt ist.

Die Nennung hat unter Angabe des Namens, der Klasse(n) und ggf. der verfügbaren Kanal- und Transpondernummern zu erfolgen. Es gilt die Reihenfolge der Anmeldungen. Der Veranstalter entscheidet, wie viele Starter pro Klasse zugelassen werden. Der Veranstalter behält sich ausdrücklich vor, einzelne Starter von der Veranstaltung auszuschließen! Bei weniger als 3 Nennungen in einer Klasse findet diese nicht statt.

Reglement, Klassen & Wertung

:

TT-01/TT-02 Rallye nur Tamiya-Rallye-Karoserien, nur Rallyereifen, z.B. Tamiya-Rallyeblock aber auch Rallyereifen anderer Hersteller – keine Slicks & Semi-Slicks!

TT-01/TT-02 Truck & Tourenwagen

nur Tamiya-Truck- und Tamiya-Tourenwagen Karoserien, freie Reifenwahl – unsere Empfehlung sind die RCK-Asphalt-Reifen von RC-Kleinkram

Für beide Klassen gilt: nur Tamiya TT-01 / TT-01E & TT-02 möglichst im Baukastenzustand (einfaches Tuning wie Aluteile, Öldruckstoßdämpfer etc. ist erlaubt, ein Umbau bspw. auf TRF-Lenkung ist ausdrücklich nicht gern gesehen!), es darf nur der Torque-Tuned-Motor aus dem Baukasten gefahren werden, maximale Übersetzung TT-01: 20/61, TT-02: 23/70, freie Reglerwahl

M-Chassis 2WD

alle Tamiya-M-Chassis mit Front- oder Heckantrieb & Tamiya-Karosserie, nur Übersetzungen die für das jeweilige Modell vorgesehen sind, freie Reifenwahl, Baukastenmotor (brushed). Sofern sich in dieser Klasse genügend Teilnehmer melden, die schnellere Motoren fahren, richten wir gern eine weitere Klasse „M-Chassis Tuning“ ein.

Die Wahl von Regler, Reifen & Akkus (2S-Lipos) ist grundsätzlich jedem Teilnehmer freigestellt, mit Ausnahme der o.g. Einschränkungen innerhalb der Klassen.

Das Laden aller Lipos -sowohl Soft- als auch Hardcase- muss im geschlossenen Lipo-Sack oder Lipo-Koffer erfolgen! Laden von Lipos nur mit Balancer, die Ladeendspannung von Lipos -auch HV-Lipos!!- darf 4,2 Volt/Zelle nicht überschreiten!

Die Zuordnung der Fahrzeuge zu den einzelnen Klassen erfolgt durch die Nennung des Teilnehmers. Bei Fahrzeugen die nicht eindeutig zuzuordnen sind oder vom Teilnehmer falsch zugeordnet wurden, entscheidet die Rennleitung über die Zuordnung.

In jeder Klasse wird folgende Anzahl an Rennen gefahren:

Anzahl Vorläufe: 3 x 10 Min.

Anzahl Finalläufe: 3 x 10 Min.

Die Wertung und technische Abnahme erfolgt in Anlehnung an die Bestimmungen des aktuellen DMC-Reglements.

Änderungen behalten wir uns ausdrücklich vor!