

# RC-GLASHAUS

## RACE & FUN



## Ausschreibung zum TAMICO-Offroad-Cup am 12./13. Oktober 2024

**Veranstalter:** Deutscher Mini-Car Club e.V., Steckenberg 4, 24232 Schönkirchen

**Ausrichter/  
Ort:** RC-Glashaus e.V, Ulzburger Landstr. 26, 25451 Quickborn  
(eine Anfahrtsbeschreibung findet ihr auf [www.rc-glashaus.de](http://www.rc-glashaus.de))

**Klassen:** Retro 2WD  
Retro 4WD  
Truck  
Fighter-Klasse  
BBX  
Wheelie  
Freie Klasse (außerhalb der Wertung)

**Strecken:** Offroadstrecke / Teppich

**Nennung:** ausschließlich online über [www.myrcm.ch](http://www.myrcm.ch)

**Nennschluss ist Samstag der 5.10.2024 um 20.00 Uhr**

**Nenngeld:** Erwachsene 20,00 Euro, 7,50 Euro jede weitere Klasse  
Jugendliche bis 18 Jahre 7,50 Euro je Klasse

**Nachnenngebühr 5,00 Euro**

**Vorl. Zeitplan:** Freies Training am 12.10.2024 ab 12 Uhr  
Der Fahrpreis für das freie Training am 12.10.2024 (=Long-Distance-Day von 12-20 Uhr) ist bereits im Nenngeld enthalten!

Rennen/Hallenöffnung am 13.10.2024 ab 8.00 Uhr, Training von 8.00 Uhr - 8.30 Uhr,  
Fahrerbesprechung 9:00 Uhr, Rennen ab 9.30 Uhr

**Bitte beachtet dazu auch die aktuellen Infos auf [www.rc-glashaus.de](http://www.rc-glashaus.de)**

**Kontakt:** Thorsten Hinsch 0176/30174104, Mirko Wiese 0177/2878154  
oder per Mail unter: [offroad@rc-glashaus.de](mailto:offroad@rc-glashaus.de)

### Weitere Informationen:

Das Fahrerlager bietet ausreichend Tische, Stühle und Stromanschlüsse.

Für das leibliche Wohl ist bestens gesorgt.

Eine Übernachtung an der Strecke (sowohl in der Halle als auch im Zelt) ist leider nicht möglich, jedoch gibt es in der Umgebung günstige Pensionen.

Übernachtung im Wohnmobil auf dem Gelände nur nach vorheriger Absprache!

**Es gelten die folgenden Teilnahmebedingungen, die jeder Fahrer mit seiner Nennung anerkennt!**

# Teilnahmebedingungen & Reglement zum TAMICO-Offroad-Cup im RC-GLASHAUS am 12./13. Oktober 2024

## Allgemeines

Jeder Fahrer nimmt auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil und haftet für verursachte Schäden an anderen Personen und/oder Gegenständen in vollem Umfang. Der Veranstalter haftet nicht für Verlust und/oder Schäden an Fahrzeugen oder Personen die während der Veranstaltung entstehen. Es wird empfohlen eine entsprechende Versicherung abzuschließen.

Jeder Fahrer erklärt sich durch seine Nennung zum Rennen einverstanden, dass sein Name und ggf. die erzielten Ergebnisse sowie Bilder von der Veranstaltung veröffentlicht werden.

Jeder Teilnehmer kann als Streckenposten eingeteilt werden. Mit der Vollendung des 17. Lebensjahres erfolgt ein Start bei den Erwachsenen.

Das Laden aller Lipos -sowohl Soft- als auch Hardcase- muss im geschlossenen Lipo-Sack oder Lipo-Koffer erfolgen! Laden von Lipos nur mit Balancer, die Ladeendspannung von Lipos darf 4,2 Volt/ Zelle nicht überschreiten!

Die Zuordnung der Fahrzeuge zu den einzelnen Klassen erfolgt durch die Nennung des Teilnehmers. Bei Fahrzeugen die nicht eindeutig zuzuordnen sind oder vom Teilnehmer falsch zugeordnet wurden, entscheidet die Rennleitung über die Zuordnung.

Grundlage für diese Veranstaltung sind

- die Durchführungsbestimmungen für Wettbewerbe des DMC
- das Reglement des Tamico-Offroad-Cups für die jeweilige Klasse
- die vorliegende Ausschreibung
- die Hallenordnung des RC-Glashaus.
- Die Fahrerbesprechung

## Nennung

Das Nenngeld ist am Veranstaltungstag vor Rennbeginn zu zahlen, es wird auch bei Nichtteilnahme fällig, sofern die Absage nicht bis spätestens zum Nennschluss schriftlich oder per Mail erfolgt ist.

Die Nennung hat unter Angabe des Namens, der Klasse(n) und ggf. der verfügbaren Transpondernummern zu erfolgen. Es gilt die Reihenfolge der Anmeldungen, Der Veranstalter entscheidet, wie viele Starter pro Klasse zugelassen werden. Der Veranstalter behält sich ausdrücklich vor, einzelne Starter von der Veranstaltung auszuschließen! Bei weniger als 3 Nennungen in einer Klasse findet diese nicht statt.

## Reglement & Wertung

Für alle Klassen gilt das jeweilige Reglement des TAMICO-Offroad-Cup.

Alle Infos zu den einzelnen Klassen findet ihr unter: <https://tamico-offroad-cup.blogspot.com/>

In jeder Klasse wird folgende Anzahl an Rennen gefahren:

Anzahl Qualifyings: 1 x 7 Min.

Anzahl Renn-/Finaläufe: 5 x 7 Min.

In dem Qualifier werden die 5 schnellsten aneinander hängenden Runden gewertet.

Fünf Rennläufe mit Massenstart wie im Finale üblich. Die besten 3 werden gewertet.

## Zeitmessung

Die Zeitmessung erfolgt mit einer vom Veranstalter gestellten Zeitmessanlage (AMB), Personaltransponder können genutzt werden, Transpondernummer (wenn vorhanden) bitte bei Nennung angeben! **Jeder Fahrer ist für die Funktion seines Transponders (auch eines Leihtransponders) verantwortlich.** Wenn mehr Leihtransponder als vorhanden sind ausgegeben werden müssen, sind die Fahrer für den Austausch untereinander verantwortlich. Wer welchen Leihtransponder fährt, legt die Rennleitung fest.

**Änderungen behalten wir uns ausdrücklich vor!**